



CK.0000067612

- Nguyễn Tú Phương - Nguyễn Thanh Lâm

rèn kỹ năng
VĂN HÓA
GIAO THÔNG

(Dùng trong nhà trường)



ÁI NGUYÊN
I HỌC LIỆU

.1

J



NHÀ XUẤT BẢN DÂN TRÍ

NGUYỄN KHÁNH PHƯƠNG - NGUYỄN TÚ PHƯƠNG
NGUYỄN THANH LÂM

RÈN KỸ NĂNG
VĂN HÓA GIAO THÔNG

(Dùng trong nhà trường)

NHÀ XUẤT BẢN DÂN TRÍ

LỜI NÓI ĐẦU

Văn hóa giao thông đã và đang là một vấn đề thời sự được xã hội quan tâm, là một trong những yếu tố quan trọng nhằm thực hiện có hiệu quả chủ trương lập lại trật tự, kỉ cương trong lĩnh vực giao thông, kiềm chế tai nạn giao thông, góp phần xây dựng một xã hội văn minh không có người chết và bị thương vì tai nạn giao thông.

Theo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia "Văn hóa giao thông là biểu hiện bằng hành vi ứng xử đúng pháp luật, theo các chuẩn mực của xã hội về lễ phải, cái đẹp, cái thiện của người tham gia giao thông", đồng thời, nêu rõ ba tiêu chí về Văn hóa giao thông: Một là, hiểu biết đầy đủ và tự giác chấp hành đúng các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; hai là, có trách nhiệm với bản thân và cộng đồng, tôn trọng, nhường nhịn và giúp đỡ người khác; ba là, có thái độ ứng xử văn minh, lịch sự khi xảy ra va chạm giao thông với tinh thần thương tôn pháp luật.

Nhằm giúp học sinh có những hiểu biết cơ bản về Văn hóa giao thông, từ đó rèn các kĩ năng tự giác

chấp hành tốt các quy tắc giao thông, đồng thời có thái độ ứng xử văn minh, lịch sự khi tham gia giao thông, Nhà Xuất bản Dân trí tổ chức biên soạn cuốn sách **Rèn kỹ năng Văn hóa giao thông** (Dùng trong nhà trường). Cuốn sách được chia làm hai phần:

1. Những điều cần biết về quy tắc trật tự an toàn giao thông đường bộ.

2. Rèn kỹ năng văn hoá giao thông.

Trong đó, ở mỗi mục có trình bày phần câu hỏi trắc nghiệm và các kỹ năng xử lý các tình huống khi tham gia giao thông. Để biết đáp án đúng, các em cần tìm hiểu ở Phần một - Những điều cần biết về quy tắc trật tự an toàn giao thông đường bộ. Chúng tôi không đưa ra đáp án mà để học sinh tự tìm hiểu, khám phá, thông qua đó, các em sẽ nắm vững hơn các quy tắc về trật tự an toàn giao thông.

Phần cuối sách, chúng tôi đưa ra cảnh báo về những tác hại do hành vi thiếu văn minh khi tham gia giao thông gây ra để giúp các em có nhận thức đầy đủ hơn về Văn hóa giao thông.

Do được biên soạn lần đầu nên khó tránh khỏi sai sót. Rất mong nhận được những góp ý xây dựng của bạn đọc để cuốn sách hoàn thiện hơn ở lần in sau

NHÀ XUẤT BẢN DÂN TRÍ

Phần một

NHỮNG ĐIỀU CẦN BIẾT VỀ QUY TẮC TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

I. QUY TẮC CHUNG KHI THAM GIA GIAO THÔNG

1. Người tham gia giao thông

- Phải đi bên phải theo chiều đi của mình.
- Đi đúng làn đường, phần đường quy định.
- Phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.

2. Người lái xe tham gia giao thông

- Xe ô tô có trang bị dây an toàn thì người lái xe và người ngồi hàng ghế phía trước phải thắt dây an toàn.

- Người lái xe tham gia giao thông phải đủ độ tuổi, sức khỏe quy định và có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp.

- Người tập lái xe ô tô khi tham gia giao thông phải thực hành trên xe tập lái và có giáo viên bảo trợ tay lái.

- Người lái xe khi điều khiển phương tiện phải mang theo các giấy tờ sau:

+ Đăng ký xe;

+ Giấy phép lái xe đối với người điều khiển xe cơ giới quy định tại Điều 59 của Luật này;

+ Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới quy định tại Điều 55 của Luật Giao thông đường bộ;

+ Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

3. Một số hành vi bị nghiêm cấm khi tham gia giao thông

- Đua xe, cổ vũ đua xe, tổ chức đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng.

- Điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà trong cơ thể có chất ma túy.

- Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.

- Bấm còi, rú ga liên tục; bấm còi trong thời gian từ 22 giờ đến 5 giờ, bấm còi hơi, sử dụng đèn chiếu xa trong đô thị và khu đông dân cư.

- Lắp đặt, sử dụng còi, đèn không đúng thiết kế của nhà sản xuất đối với từng loại xe cơ giới; sử dụng

thiệt bị âm thanh gây mất trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng.

- Bỏ trốn sau khi gây tai nạn để trốn tránh trách nhiệm.

- Khi có điều kiện mà cố ý không cứu giúp người bị tai nạn giao thông.

- Xâm phạm tính mạng, sức khỏe, tài sản của người bị nạn và người gây tai nạn.

- Lợi dụng việc xảy ra tai nạn giao thông để hành hung, đe dọa, xúi giục, gây sức ép, làm mất trật tự, cản trở việc xử lý tai nạn giao thông.

II. HỆ THỐNG BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ

1. Hiệu lệnh của cảnh sát điều khiển giao thông

* *Động tác tay giơ thẳng đứng*: để báo hiệu cho người tham gia giao thông (người đi xe cơ giới, thô sơ, đi bộ) ở các hướng "yêu cầu dừng lại".

* *Động tác hai tay hoặc một tay dang ngang*: để báo hiệu cho người tham gia giao thông ở phía trước và phía sau người điều khiển phải "dừng lại".

- Người tham gia giao thông ở phía bên phải và phía bên trái của người điều khiển giao thông "được đi".

* *Đông tác tay phải giơ về phía trước* để báo hiệu:

- Người tham gia giao thông ở phía sau và bên phải người điều khiển giao thông "phải dừng lại".

- Người tham gia giao thông ở phía trước người điều khiển giao thông "được rẽ phải".

- Người tham gia giao thông ở phía bên trái người điều khiển giao thông "được đi tất cả các hướng".

- Người đi bộ qua đường "phải đi sau lưng" người điều khiển giao thông.

2. Tín hiệu đèn giao thông

a. Loại 3 màu (dành cho xe cộ)

Loại 3 màu có 3 kiểu: đỏ, xanh, vàng. Tác dụng như sau:

• **Đỏ:** Khi gặp đèn đỏ, tất cả các phương tiện đang lưu thông phải dừng lại ở phía trước vạch dừng (trừ trường hợp những xe rẽ phải,) người đi bộ được sang đường.

• **Xanh:** Khi gặp đèn xanh, tất cả các phương tiện được phép đi và phải chú ý. Người đi bộ không được sang đường.

• **Vàng:** Đèn vàng là dấu hiệu của sự chuyển đổi tín hiệu.

Khi đèn vàng bật sau đèn xanh nghĩa là chuẩn bị dừng, khi đó các phương tiện phải dừng lại trước vạch sơn dừng vì tiếp đó đèn đỏ sẽ sáng, trường hợp đã vượt qua vạch dừng thì phải nhanh chóng cho xe rời khỏi giao lộ.