



CK.0000070645

VĂN MÙI - TRẦN DUY NAM

HƯỚNG DẪN SỬA CHỮA - BẢO TRÌ

Xe tay ga đời mới

HONDA - PIAGGIO - VESPA - YAMAHA từ 50 - 250 cc



NGUYỄN
HỌC LIÊU

8



NHÀ XUẤT BẢN KHOA HỌC VÀ KỸ THUẬT

Hướng Dẫn Sửa Chữa - Bảo Trì
XE TAY GA ĐỜI MỚI

TẶNG VĂN MÙI - TRẦN DUY NAM

HƯỚNG DẪN SỬA CHỮA - BẢO TRÌ

XE TAY GA ĐỜI MỚI

HONDA - PIAGGIO - VESPA - YAMAHA

Từ 50 - 250cc



NHÀ XUẤT BẢN KHOA HỌC VÀ KỸ THUẬT

HƯỚNG DẪN SỬA CHỮA - BẢO TRÌ XE TAY GA BỜ MỎI
TẶNG VẤN MÙI - TRẦN DUY NAM

Chịu trách nhiệm xuất bản: PHAM NGOC KHÔI
Biên tập: TRƯƠNG THANH SƠN - PHẠM THỊ MAI
Sửa bài: PHẠM THỊ MAI
Thiết kế bìa: KHÁNH THÀNH

Liên kết xuất bản.

CTY TNHH VĂN HÓA TRÍ DÂN

96/7 Duy Tân - Phú Nhuận - Tp.HCM
ĐT : 08 39901846 - Fax : 08 39971765

NHÀ XUẤT BẢN KHOA HỌC VÀ KỸ THUẬT

70 Trần Hưng Đạo - Q. Hoàn Kiếm - Hà Nội

CHI NHÁNH NHÀ XUẤT BẢN KHOA HỌC VÀ KỸ THUẬT

28 Đồng Khởi, 12 Hồ Huấn Nghiệp - Q. 1 - Tp.HCM
ĐT: 083 8225062 - 083 8296628

*In 1000 cuốn khổ (19 X 27 Cm) tại xưởng in Cty cổ phần Văn
Hóa Vạn Xuân. Số đăng ký xuất bản 1526- 2014/ CXB/10 - 98/KHKT.
Quyết định số: 97/QĐXB - NXBKHK. Cấp ngày 05/08/2014. In xong
nộp lưu chiểu tháng 09 năm 2014.*

Lời nói đầu

Với ngoại hình đẹp và thoải mái khi sử dụng, xe tay ga ngày càng được ưa chuộng và sử dụng nhiều. Cuốn sách này được viết với mục đích giúp các bạn sử dụng xe tốt nhất, cung cấp mọi thông tin cần thiết để bạn có thể tự bảo trì bảo dưỡng, tự chẩn đoán và sửa chữa hầu hết các sự cố của xe. Ngay cả khi phải đưa xe đến tiệm sửa chữa, cuốn sách này cũng giúp bạn xác định những công việc cần thực hiện để khỏi lãng phí thời gian và tiền bạc.

Với mục đích đó, cuốn sách này trình bày các hệ thống trên xe tay ga theo từng chương riêng biệt, với đầy đủ quy trình tháo lắp, kiểm tra, và thay các bộ phận của hệ thống. Mỗi quy trình được viết theo cách hướng dẫn từng bước để bạn có thể tự thực hiện và tận hưởng cảm giác thỏa mãn sau khi hoàn thành công việc. Ngoài ra, với những công việc đơn giản, tự thực hiện còn giúp bạn tiết kiệm thời gian.

Ngoài ra, cuốn sách này còn cung cấp đầy đủ những thông tin cần thiết, các kỹ năng và thủ thuật thiết thực cho các thợ máy chuyên nghiệp, sinh viên và học viên trường cao đẳng chuyên nghiệp, trung cấp nghề,...

Chúc các bạn thành công!

TỔNG QUÁT

CÁC SỐ NHẬN DIỆN XE VÀ CÁCH MUA PHỤ TÙNG

Số khung và số máy

Số khung được đóng vào khung xe và còn xuất hiện trên bảng tên xe. Số máy được đóng vào phía sau vỏ bộ truyền lực. Cần ghi lại hai số này và giữ cẩn thận để cung cấp cho cơ quan chức năng trong trường hợp bị mất xe.

Cũng cần cất giữ số khung và số máy ở nơi thuận tiện (chẳng hạn, cùng với bằng lái xe) để sử dụng khi bạn mua hoặc đặt hàng các bộ phận thay thế cho chiếc xe của mình.

Có thể nhận biết từng model xe qua tiếp đầu ngữ của số khung và số máy.

Mua phụ tùng thay thế

Khi đặt mua các bộ phận mới, điều quan trọng là nhận biết chính xác máy xe. Mặc dù tên xe có thể cung cấp đầy đủ thông tin về máy xe (ví dụ, "Giler Runner" hoặc "Yamaha Neo's", nhưng để biết sự sửa đổi bất kỳ đối với các bộ phận của xe, bạn cần biết năm sản xuất, hoặc tốt hơn là qua tiếp đầu ngữ của số khung hoặc số máy.

Để bảo đảm nhận đúng bộ phận cần thiết, ngoài tiếp đầu ngữ của số khung và số máy bạn nên mang theo bộ phận cũ để so sánh. Lưu ý, cần kiểm tra cẩn thận vị trí nguyên thủy của bộ phận sẽ thay thế và các bộ phận liên quan để có thể lắp bộ phận mới một cách chính xác.

Bạn nên mua các bộ phận thay thế từ nhà cung cấp được ủy quyền hoặc của hãng chuyên về phụ tùng xe tay ga. Các bộ phận làm mẫu thường có chất lượng tương đương hàng gốc.

An toàn

Thợ máy chuyên nghiệp được huấn luyện quy trình làm việc an toàn. Tuy nhiên, bạn vẫn có thể đạt được điều này bằng cách dành thời gian để bảo đảm sự an toàn của bạn không phụ thuộc vào may rủi. Khi không tuân thủ các biện pháp phòng ngừa đơn giản, sự thiếu tập trung trong giây lát có thể dẫn đến tai nạn.

Những tai nạn bất ngờ luôn luôn hiện hữu. Phần tiếp theo không phải là danh sách đầy đủ các mối nguy hiểm mà chỉ có mục đích giúp bạn nhận thức được các rủi ro và cung cấp phương pháp an toàn cho toàn bộ công việc bạn thực hiện với chiếc xe của mình.

Amiăng

Một số vật liệu ma sát, cách nhiệt, làm kín và nhiều chất khác (bố trắng, bố ly hợp, đệm lót,...) có chứa amiăng. Bụi của các sản phẩm có hại

cho sức khỏe, phải hết sức cẩn thận để không hít chúng vào phổi. Đối với các sản phẩm nghi ngờ, bạn nên xem chúng có chứa amiăng.

Hỏa hoạn

- Ghi nhớ, xăng dầu rất dễ cháy. Khi làm việc trên xe, bạn không được hút thuốc hoặc sử dụng ngọn lửa trần. Ngoài ra, tia lửa do ngắn mạch điện, sự cọ xát giữa hai bề mặt kim loại, sử dụng dụng cụ không cẩn thận, hoặc ngay cả tình điện trên cơ thể bạn trong điều kiện nhất định đều có thể làm hơi xăng bốc cháy, và gây nổ trong không gian kín. Không sử dụng xăng dầu làm dung môi tẩy rửa. Sử dụng dung môi an toàn được quy định.
- Luôn luôn tháo cực âm acquy trước khi làm việc với bộ phận bất kỳ của hệ thống nhiên liệu hoặc hệ thống điện, và không được làm đổ nhiên liệu lên động cơ nóng hoặc ống xả.
- Trong garage hoặc nơi làm việc phải có bình chữa cháy loại dùng cho nhiên liệu và điện ở nơi thuận tiện. Không dùng nước để dập bốc ngọn lửa do điện hoặc nhiên liệu.

Khói

- Một số khói độc tính cao có thể gây bất tỉnh, thậm chí tử vong, khi bạn hít vào phổi. Hơi xăng dầu và hơi của một số dung môi, chẳng hạn trichloroethylene, là thuộc loại này. Việc rót hoặc xả các chất lỏng dễ bay hơi phải được thực hiện trong khu vực thông thoáng.
- Đọc kỹ hướng dẫn khi sử dụng các chất tẩy rửa lỏng hoặc dung môi. Không dùng những chất lỏng không có nhãn mác, vì chúng có thể bốc hơi độc.
- Không nổ máy xe trong không gian kín. Khói xe có chứa carbon monoxide rất độc; nếu cần nổ máy xe, bạn hãy thực hiện điều này trong không gian thoáng, hoặc ít nhất là đuôi xe phải ở bên ngoài khu vực làm việc.

Acquy

- Không gây ra tia lửa hoặc cho phép ngọn lửa trần ở gần acquy của xe. Acquy thường phát ra khí hydrogen dễ nổ.
- Luôn luôn tháo cực âm acquy trước khi làm việc với hệ thống nhiên liệu hoặc điện (ngoại trừ các vị trí được chỉ định).
- Mở các nút bít của acquy (nếu có) khi nạp điện từ nguồn bên ngoài. Không nạp điện vượt quá định mức, vì acquy có thể bị nổ.
- Cẩn thận khi chạm acid, làm sạch, hoặc di chuyển acquy. Dù được pha loãng, chất điện

phần trong acquy vẫn có tính ăn mòn mạnh, không cho phép chúng tiếp xúc với mắt hoặc da. Luôn luôn mang găng tay cao su và kính bảo hộ hoặc mặt nạ khi làm việc với acquy. Nếu tự pha chế dung dịch điện phân của acquy, bạn phải rót acid vào nước một cách chậm rãi, không rót nước vào acid.

Điện

- Khi sử dụng dụng cụ vận hành bằng điện, đèn kiểm tra,... luôn luôn bảo đảm thiết bị nối kết chính xác với phích cắm và được nối đất, nếu cần. Không sử dụng các thiết bị điện trong điều kiện ẩm ướt, tránh tạo ra tia lửa hoặc làm nóng quá mức vùng xung quanh nhiên liệu hoặc hơi nhiên liệu. Cũng cần bảo đảm thiết bị đạt tiêu chuẩn an toàn quốc gia.
- Bị điện giật nghiêm trọng có thể do bạn chạm vào các bộ phận của hệ thống điện, dây bugi (dây HT) chẳng hạn, khi xe đang nổ máy hoặc khởi động, đặc biệt là các bộ phận bị ẩm ướt hoặc hư lớp cách điện. Với các xe sử dụng hệ thống đánh lửa điện tử, điện áp thứ cấp (HT) rất cao, có thể gây điện giật nghiêm trọng.

Ghi nhớ

- ♦ Không đột ngột mở nắp áp suất ra khỏi hệ thống làm mát còn nóng – trước hết, bạn quán giẻ lên nắp và giải phóng áp suất từ từ để tránh bị phỏng.
- ♦ Không cố gắng xả dầu nhờn (nhớt) trước khi dầu đủ nguội để không làm bạn bị phỏng.
- ♦ Không sờ nắm bộ phận bất kỳ của động cơ hoặc hệ thống xả trước khi chắc chắn chúng đủ nguội để không làm phỏng bạn.
- ♦ Không cho phép dầu thắng hoặc chất chống đông tiếp xúc với lớp sơn hoặc các bộ phận bằng chất dẻo.
- ♦ Không hút các chất lỏng có độc tính (nhiên liệu, dầu thủy lực, hoặc chất chống đông) bằng miệng, hoặc cho phép chúng lưu lại trên da của bạn.
- ♦ Tránh hít bụi. Điều này có thể tổn hại đến sức khỏe (xem phần amiăng).
- ♦ Không cho phép dầu hoặc mỡ bị tràn đổ lưu lại trên sàn nhà. Lau sạch chúng trước khi có người bị trượt.
- ♦ Không sử dụng khóa vận không phù hợp, vì dụng cụ có thể bị trượt và gây thương tích.
- ♦ Không nhắc bộ phận nặng hơn khả năng của bạn, hãy tìm người trợ giúp.

- ♦ Không vội vàng hoàn tất công việc bằng cách bỏ qua công đoạn kiểm tra.
- ♦ Không cho phép trẻ em hoặc thú nuôi ở trên hoặc gần xe mà không có người trông nom.
- ♦ Không bơm lốp xe quá áp suất quy định. Ngoài việc tạo ứng suất dư lên khung xe, vỏ xe có thể bị nổ.
- ♦ Bảo đảm xe luôn luôn được chống đỡ vững chắc, nhất là khi chêm xe để tháo bánh xe hoặc phụộc xe.
- ♦ Cẩn thận khi nối lỏng đai ốc hoặc bu lông bị kẹt cứng. Nói chung, kéo sẽ an toàn hơn đẩy khóa vận, vì nếu bị trượt, bạn sẽ ngã ra xa máy thay vì ngã lên máy.
- ♦ Mang kính bảo hộ khi sử dụng các dụng cụ vận hành bằng điện như máy khoan, máy đánh bóng, máy mài,...
- ♦ Bôi kem chống nắng trùng lên hai tay trước khi thực hiện các công việc dễ bắn để bảo vệ da bạn khỏi bị nhiễm trùng và giúp loại bỏ chất bẩn dễ dàng hơn; nhưng cần bảo đảm hai tay bạn không bị trơn tuột. Chú ý, tiếp xúc lâu dài với nhớt máy đã sử dụng có thể tổn hại đến sức khỏe.
- ♦ Giữ áo quần và tóc cách xa các bộ phận chuyển động của máy.
- ♦ Tháo nhẫn, đồng hồ đeo tay,... trước khi làm việc với xe, đặc biệt là hệ thống điện.
- ♦ Giữ khu vực làm việc sạch sẽ, ngăn nắp.
- ♦ Phải hết sức cẩn thận khi tháo hoặc lắp các lò xo nén. Bảo đảm lực nén hoặc lực bung lò xo ở trong vòng kiểm soát, sử dụng dụng cụ thích hợp để ngăn ngừa khả năng lò xo bắn mạnh ra ngoài.
- ♦ Bảo đảm dụng cụ nâng được sử dụng phải có định mức tải làm việc an toàn tương ứng với công việc.
- ♦ Nhờ người tinh thông kiểm tra khi làm việc một mình trên xe.
- ♦ Thực hiện công việc theo thứ tự hợp lý, sau đó kiểm tra để khẳng định mọi chi tiết được lắp ráp chính xác và siết chặt.
- ♦ Ghi nhớ, độ an toàn của xe bạn ảnh hưởng đến bản thân bạn và nhiều người khác. Nếu nghi ngờ điểm nào, hãy hỏi ý kiến của người chuyên môn.
- ♦ Mặc dù áp dụng các biện pháp phòng ngừa này, nhưng bạn vẫn có khả năng bị thương tích. Trong trường hợp đó, hãy tìm kiếm sự chăm sóc y tế càng sớm càng tốt.