

**ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN**  
**TRƯỜNG ĐẠI HỌC KINH TẾ VÀ QUẢN TRỊ KINH DOANH**

**NGUYỄN THIÊN VƯƠNG**

**ĐẦU TƯ CƠ SỞ HẠ TẦNG ĐỂ GÓP PHẦN  
GIẢM THIỂU TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ  
TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH QUẢNG NINH**

**Chuyên ngành: Quản lý kinh tế**  
**Mã số: 60 3401**

**LUẬN VĂN THẠC SĨ KINH TẾ**

**Người hướng dẫn khoa học: GS.TS Bùi Minh Vũ**

**Thái Nguyên - 2012**

## LỜI CAM ĐOAN

Tôi xin cam đoan:

1. Đây là công trình nghiên cứu của riêng tôi.
2. Các số liệu và kết quả nghiên cứu nêu trong luận văn này là trung thực và chưa được sử dụng để bảo vệ bất cứ một luận văn nào khác.
3. Mọi sự giúp đỡ cho việc thực hiện luận văn này đã được cảm ơn, các thông tin trích dẫn trong luận văn này đã đều được chỉ rõ nguồn gốc.
4. Những kết luận khoa học của luận văn chưa từng được ai công bố.

*Quảng Ninh, ngày 31 tháng 7 năm 2012*

**TÁC GIẢ LUẬN VĂN**

**Nguyễn Thiên Vương**

## LỜI CẢM ƠN

Để hoàn thành bản luận văn, tôi đã nhận được sự giúp đỡ nhiệt tình của các cơ quan, các Sở, Ban, ngành, các tổ chức đoàn thể, các cấp lãnh đạo và cá nhân. Tôi xin bày tỏ lời cảm ơn và kính trọng tới tất cả tập thể và cá nhân đã tạo điều kiện giúp đỡ tôi trong quá trình học tập và nghiên cứu.

Trước hết tôi xin bày tỏ lòng biết ơn sâu sắc tới GS.TS Bùi Minh Vũ - Viện trưởng Viện Đào tạo quản lý & Kinh doanh Quốc tế INBUMAT đã trực tiếp hướng dẫn và tận tình chỉ bảo, giúp đỡ tôi trong suốt quá trình nghiên cứu và hoàn thành luận văn này.

Tôi xin trân trọng cảm ơn Ban Giám hiệu, Khoa sau đại học, các đơn vị liên quan của Trường Đại học Kinh tế và Quản trị kinh doanh Thái Nguyên. Tôi xin trân trọng cảm ơn các Giáo sư, Tiến sĩ của Trường Đại học Kinh tế và Quản trị kinh doanh, những người đã trang bị cho tôi những kiến thức quý báu để giúp tôi hoàn thành công trình này. Trong thời gian thực hiện nghiên cứu luận văn, tôi đã nhận được sự giúp đỡ, tạo điều kiện rất nhiều từ Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, UBND tỉnh Quảng Ninh, Ban ATGT tỉnh Quảng Ninh, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Ninh, Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh, Cục thống kê tỉnh Quảng Ninh... đã giúp tôi trong quá trình điều tra số liệu.

Tôi xin chân thành cảm ơn gia đình, bạn bè đồng nghiệp đã động viên chia sẻ, giúp đỡ nhiệt tình và đóng góp nhiều ý kiến quý báu để tôi hoàn thành luận văn.

Với kinh nghiệm có hạn, thời gian nghiên cứu không nhiều vì vậy chắc chắn luận văn còn nhiều thiếu sót cả về lý luận và thực tiễn, tôi rất mong được sự đóng góp của các thầy giáo, cô giáo, các học viên của Trường Đại học Kinh tế và Quản trị Kinh doanh-Đại học Thái Nguyên.

*Quảng Ninh, tháng 7 năm 2012*

**TÁC GIẢ LUẬN VĂN**

**Nguyễn Thiên Vương**

## MỤC LỤC

LỜI CAM ĐOAN .....	i
LỜI CẢM ƠN .....	ii
MỤC LỤC .....	iii
DANH MỤC CÁC KÝ HIỆU, CÁC CHỮ VIẾT TẮT .....	vi
DANH MỤC CÁC BẢNG .....	vii
DANH MỤC CÁC BIỂU ĐỒ, SƠ ĐỒ .....	ix
MỞ ĐẦU .....	1
1. Tính cấp thiết của đề tài .....	1
2. Mục tiêu nghiên cứu .....	2
3. Phạm vi, đối tượng và thời gian nghiên cứu .....	2
3.1. Phạm vi nghiên cứu .....	2
3.2. Đối tượng nghiên cứu .....	2
3.3. Thời gian nghiên cứu .....	3
4. Những điểm mới của luận văn .....	3
5. Kết cấu đề tài: .....	3
<b>CHƯƠNG I: TỔNG QUAN VỀ ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN CƠ SỞ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ</b> .....	4
1.1 Luận cứ khoa học về đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ .....	4
1.1.1. Một số khái niệm: .....	4
1.1.2. Tổng quan về đầu tư, phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ ở Việt Nam nói chung và tỉnh Quảng Ninh nói riêng .....	7
1.1.3. Luận cứ về đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ .....	17
1.2. Tình hình đầu tư cho cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ ở một số nước trong khu vực và bài học kinh nghiệm cho Việt Nam .....	19
1.2.1 Trường hợp nghiên cứu của Trung Quốc .....	19
1.2.2. Trường hợp nghiên cứu của NewZealand .....	20
1.2.3. Trường hợp nghiên cứu của Nhật Bản .....	21
1.2.4. Bài học kinh nghiệm cho Việt Nam .....	23
<b>CHƯƠNG 2: PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU</b> .....	24
2.1. Phương pháp nghiên cứu thu thập số liệu .....	24
2.1.1. Phương pháp thu thập số liệu từ tham khảo tài liệu .....	24
2.1.2. Phương pháp phi thực nghiệm .....	24

2.2. Phương pháp thu thập dữ liệu sơ cấp.....	25
2.2.1. Phương pháp quan sát.....	25
2.2.2. Phương pháp phỏng vấn cá nhân trực tiếp.....	26
2.3. Phương pháp thu thập số liệu thứ cấp.....	26
2.4. Phương pháp xử lý số liệu.....	27
2.5. Phân tích số liệu.....	27
2.5.1. Phương pháp phân tổ.....	27
2.5.2. Phương pháp so sánh.....	27
2.5.3. Phương pháp đồ thị.....	28
2.5.4. Phương pháp chuyên gia, chuyên khảo.....	28
<b>CHƯƠNG 3: KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU.....</b>	<b>29</b>
3.1. Điều kiện tự nhiên, kinh tế xã hội tỉnh Quảng Ninh.....	29
3.1.1. Điều kiện tự nhiên.....	29
3.1.2. Hiện trạng kinh tế xã hội.....	30
3.2. Thực trạng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.....	32
3.2.1. Tổng quan về hệ thống giao thông đường bộ.....	32
3.2.2. Hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của tỉnh.....	35
3.3. Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.....	45
3.3.1. Các nguyên nhân tai nạn giao thông.....	48
3.4. Thực trạng về đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.....	51
3.4.1. Cơ sở hạ tầng các công trình giao thông đường bộ.....	51
3.4.2. Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ.....	52
3.4.3. Đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ góp phần làm giảm thiểu tai nạn giao thông.....	70
3.4.4. Đánh giá ưu, tồn tại và nguyên nhân, bài học kinh nghiệm rút ra từ thực trạng về công tác đầu tư cho cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ.....	77
<b>CHƯƠNG 4: CÁC GIẢI PHÁP CHỦ YẾU VỀ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CƠ SỞ HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH QUẢNG NINH.....</b>	<b>86</b>
4.1. Quan điểm, định hướng mục tiêu phát triển.....	86
4.1.1. Quan điểm phát triển.....	86
4.1.2. Mục tiêu phát triển.....	86
4.1.3. Định hướng đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ.....	89

4.2. Một số giải pháp chủ yếu về đầu tư cơ sở hạ tầng góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.....	93
4.2.1. Hoàn thiện hệ thống văn bản pháp luật về GTĐB. ....	93
4.2.2. Hoàn thiện công tác lập quy hoạch, kế hoạch phát triển giao thông đường bộ.	94
4.2.3. Các giải pháp về chính sách tạo vốn phát triển giao thông đường bộ. ....	95
4.2.4. Tăng cường công tác giám sát chất lượng, tiến độ xây dựng và thanh tra, kiểm tra tài chính đối với các dự án đường bộ.....	97
4.2.5. Các giải pháp làm tăng hiệu quả công tác giải phóng mặt bằng.....	98
4.2.6. Các giải pháp về phát triển nguồn nhân lực.....	100
4.2.7. Các giải pháp về đầu tư phát triển khoa học công nghệ.....	101
4.2.8. Hoàn thiện cơ chế đấu thầu và tăng cường quản lý công tác đấu thầu.....	101
4.2.9. Tăng cường tổ chức và quản lý giao thông.....	102
4.3. Kiến nghị.....	107
KẾT LUẬN.....	109
TÀI LIỆU THAM KHẢO	
PHỤ LỤC	

## DANH MỤC CÁC KÝ HIỆU, CÁC CHỮ VIẾT TẮT

1. ATGT: An toàn giao thông
2. BTN: Bê tông nhựa
3. BTXM: Bê tông xi măng
4. CSHT: Cơ sở hạ tầng
5. CSGT: Cảnh sát giao thông
6. GTVT: Giao thông vận tải
7. GTĐB: Giao thông đường bộ
8. GTĐS: Giao thông đường sắt
9. GTNT: Giao thông nông thôn
10. HTGT: Hạ tầng giao thông
11. NSNN: Ngân sách nhà nước
12. NN&PTNT: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn
13. QL: Quốc lộ
14. TNGT: Tai nạn giao thông
15. TT ATGT: Trật tự an toàn giao thông
16. UBND: Ủy ban nhân dân
17. UBATGTQG: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

## DANH MỤC CÁC BẢNG

Bảng 3.1. Số liệu đếm xe tại vị trí cầu Bãi Cháy .....	34
Bảng 3.2. Hiện trạng đường bộ tỉnh Quảng Ninh đến tháng 6/2011 .....	36
Bảng 3.3. Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh .....	46
Bảng 3.4. Vị trí xảy ra TNGTĐB trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.....	47
Bảng 3.5. Hiện trạng, kết cấu đường quốc lộ tỉnh Quảng Ninh đến tháng 6/2011 .....	55
Bảng 3.6. Hệ thống đường giao thông nông thôn đến tháng 6/2011 .....	55
Bảng 3.7. Hệ thống đường giao thông nông thôn theo chất lượng và kết cấu mặt đường.....	56
Bảng 3.8. Mật độ đường giao thông nông thôn .....	56
Bảng 3.9. Tổng mức đầu tư theo nguồn ngân sách cho hạ tầng giao thông đường bộ tại Quảng Ninh giai đoạn 2007-2011 .....	58
Bảng 3.10. Các loại vốn phục vụ cho xây dựng hạ tầng giao thông đường bộ tại Quảng Ninh giai đoạn 2008-2011 .....	59
Bảng 3.11. Cơ cấu vốn đầu tư giao thông đường bộ giai đoạn 2007-2011 .....	60
Bảng 3.12. Tổ chức các đơn vị trực thuộc Công ty TNHH 1 thành viên Quản lý và xây dựng giao thông Quảng Ninh .....	64
Bảng 3.13. Tổ chức các đơn vị trực thuộc Công ty TNHH 1 thành viên Quản lý Cầu đường bộ 2 .....	64
Bảng 3.14. Tổ chức các bến xe thuộc quản lý của Công ty TNHH 1 thành viên Quản lý Bến xe, bến tàu Quảng Ninh.....	66
Bảng 3.15. Gói thầu tại nút giao ngã tư Loong Toòng, TP Hạ Long .....	71
Bảng 3.16. TNGT tại nút giao ngã tư Loong Toòng giai đoạn 2009 - 2011 .....	72
Bảng 3.17. Gói thầu Km 131 - Quốc lộ 18A. ....	73
Bảng 3.18. TNGT tại lý trình Km 131, Quốc lộ 18A, khu vực thành phố Hạ Long giai đoạn 2009 - 2011.....	73
Bảng 3.19. Gói thầu nâng cấp, cải tạo đoạn tuyến Cửa Ông - Mông Dương, thành phố Cẩm Phả, Quảng Ninh.....	74
Bảng 3.20. TNGT tại tuyến Cửa Ông - Mông Dương, thành phố Cẩm Phả giai đoạn 2009 - 2011. ....	75



Bảng 3.21. Hiện trạng hệ thống đường bộ năm 2008 và 2011 .....	78
Bảng 3.22. Khối lượng hành khách và hàng hoá được vận chuyển qua đường bộ giai đoạn 2008-2011 .....	79
Bảng 3.23. Hệ số phát triển vận tải của ngành GTĐB tại tỉnh Quảng Ninh.....	79
Bảng 3.24. Tai nạn giao thông đường bộ giai đoạn 2009 - 2011 .....	80
Bảng 4.1. Nhu cầu vận chuyển hàng hoá, hành khách năm 2020, 2030 .....	87
Bảng 4.2. Mật độ vận tải trên các tuyến đường cao tốc năm 2020, 2030.....	87
Bảng 4.3. Mật độ vận tải trên các tuyến đường Quốc lộ năm 2020, 2030.....	88
Bảng 4.4. Mật độ vận tải trên các tuyến đường tỉnh năm 2020, 2030 .....	88

**DANH MỤC CÁC BIỂU ĐỒ, SƠ ĐỒ**

Sơ đồ 1.1. Chu kì dự án đầu tư.....	14
Biểu đồ 1.1. Tình hình tai nạn giao thông ở Trung Quốc giai đoạn 1991-2003.....	19
Biểu đồ 1.2. Tình hình tai nạn giao thông ở New Zealand .....	20
Biểu 3.1. Tỷ lệ loại đường bộ tỉnh Quảng Ninh.....	36
Biểu 3.2. Tỷ lệ kết cấu mặt đường bộ tỉnh Quảng Ninh .....	37
Biểu 3.3. Chất lượng mặt đường bộ tỉnh Quảng Ninh.....	38
Biểu 3.4. TNGT đường bộ/10.000 phương tiện cơ giới đường bộ .....	47
Biểu 3.5. So sánh hệ thống đường bộ tỉnh Q.Ninh năm 2008 và 2011 .....	78
Biểu 3.6. Tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2009 - 2011.....	81