

**ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN
TRƯỜNG ĐẠI HỌC KINH TẾ VÀ QUẢN TRỊ KINH DOANH**

ĐÀO MẠNH TUẤN

**GIẢI PHÁP HUY ĐỘNG VỐN CHO CÔNG TY
XÂY DỰNG GIAO THÔNG MINH QUANG,
TỈNH VĨNH PHÚC**

**LUẬN VĂN THẠC SĨ KINH TẾ
CHUYÊN NGÀNH: QUẢN LÝ KINH TẾ**

THÁI NGUYÊN - 2014

**ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN
TRƯỜNG ĐẠI HỌC KINH TẾ VÀ QUẢN TRỊ KINH DOANH**

ĐÀO MẠNH TUẤN

**GIẢI PHÁP HUY ĐỘNG VỐN CHO CÔNG TY
XÂY DỰNG GIAO THÔNG MINH QUANG,
TỈNH VĨNH PHÚC**

**Chuyên ngành: QUẢN LÝ KINH TẾ
Mã số: 60.34.04.10**

LUẬN VĂN THẠC SỸ KINH TẾ

Người hướng dẫn khoa học: GS.TS. HỒ VĂN VĨNH

THÁI NGUYÊN - 2014

LỜI CAM ĐOAN

Tôi xin cam đoan các số liệu trong luận văn này là trung thực. Kết quả phân tích, lý luận gắn với thực tiễn hoạt động sản xuất kinh doanh trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông của Công ty xây dựng giao thông Minh quang - phường Liên bảo, thành phố Vĩnh yên, tỉnh Vĩnh phúc. Luận văn này là kết quả lao động, công trình nghiên cứu khoa học của tôi.

Thái Nguyên, tháng 5 năm 2014

Tác giả luận văn

Đào Mạnh Tuấn

LỜI CẢM ƠN

Trong quá trình thực hiện đề tài “*Giải pháp huy động vốn cho công ty xây dựng giao thông Minh Quang, tỉnh Vĩnh Phúc*” tôi đã nhận được sự quan tâm giúp đỡ của các thầy, cô giáo Khoa Đào tạo sau đại học, Trường Đại học kinh tế và Quản trị Kinh doanh - Đại học Thái Nguyên.

Đặc biệt xin chân thành cảm ơn GS.TS Hồ Văn Vĩnh đã trực tiếp hướng dẫn, chỉ bảo tận tình và đóng góp nhiều ý kiến quý báu, giúp đỡ tôi hoàn thành luận văn tốt nghiệp.

Tôi xin chân thành cảm ơn Ban lãnh đạo, cán bộ nhân viên trong các phòng Ban - Công ty xây dựng giao thông Minh Quang đã tạo mọi điều kiện giúp đỡ tôi hoàn thành luận văn này.

Thái Nguyên, tháng 5 năm 2014

Tác giả luận văn

Đào Mạnh Tuấn

MỤC LỤC

LỜI CAM ĐOAN	i
LỜI CẢM ƠN	ii
MỤC LỤC.....	iii
DANH MỤC CÁC TỪ VIẾT TẮT	vi
DANH MỤC CÁC BẢNG.....	vii
DANH MỤC SƠ ĐỒ	vii
MỞ ĐẦU	1
1. Tính cấp thiết của đề tài	1
2. Mục tiêu nghiên cứu.....	2
3. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu.....	2
4. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn của đề tài	3
5. Bố cục của đề tài	3
Chương 1: NHỮNG VẤN ĐỀ CƠ BẢN VỀ VỐN TRONG DOANH	
NGHIỆP XÂY DỰNG GIAO THÔNG.....	5
1.1. Những vấn đề chung về vốn trong doanh nghiệp xây dựng giao thông.....	5
1.1.1. Khái niệm chung về vốn	5
1.1.2. Các đặc trưng cơ bản của vốn	5
1.1.3. Vai trò của vốn đối với hoạt động sản xuất của doanh nghiệp.....	6
1.1.4. Phân loại vốn.....	7
1.2. Một số vấn đề cơ bản về huy động vốn trong doanh nghiệp xây dựng ...	17
1.2.1. Khái niệm huy động vốn.....	17
1.2.2. Các nguyên tắc huy động vốn	18
1.2.3. Các hình thức huy động vốn của doanh nghiệp trong nền kinh kinh tế thị trường và khả năng vận dụng của doanh nghiệp xây dựng giao thông	19
1.3. Các nhân tố ảnh hưởng tới việc huy động vốn của doanh nghiệp.....	25
1.3.1. Các nhân tố khách quan	26
1.3.2. Các nhân tố chủ quan của doanh nghiệp.....	27

1.4. Vấn đề hiệu quả sử dụng vốn của doanh nghiệp	28
1.4.1. Khái niệm hiệu quả sử dụng vốn	28
1.4.2. Các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả sử dụng vốn	29
1.4.3. Quan điểm về sử dụng vốn có hiệu quả trong các doanh nghiệp hiện nay.....	30
KẾT LUẬN CHƯƠNG 1.....	33
Chương 2: PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU	34
2.1. Câu hỏi nghiên cứu	34
2.2. Phương pháp nghiên cứu.....	34
2.2.1. Phương pháp thu thập thông tin	34
2.2.2. Phương pháp xử lý thông tin.....	34
2.2.3. Phương pháp phân tích thông tin	35
2.3. Hệ thống chỉ tiêu nghiên cứu	36
2.3.1. Hệ thống chỉ tiêu đánh giá kết quả hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp	36
2.3.2. Hệ thống các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả huy động vốn của Công ty xây dựng	36
2.3.3. Hiệu quả và các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả sử dụng vốn.....	37
2.3.4. Một số chỉ tiêu khác phản ánh hiệu quả sử dụng vốn lưu động của doanh nghiệp	40
2.3.5. Phân tích tình hình và khả năng thanh toán	41
KẾT LUẬN CHƯƠNG 2.....	43
Chương 3: THỰC TRẠNG HUY ĐỘNG VÀ SỬ DỤNG VỐN CỦA CÔNG TY XÂY DỰNG GIAO THÔNG MINH QUANG	44
3.1. Thực trạng về vốn tại công ty xây dựng giao thông Minh Quang từ năm 2010 đến 2013	44
3.1.1. Giới thiệu về công ty xây dựng giao thông Minh Quang	44
3.1.2. Cơ cấu tổ chức của công ty	44
3.2. Hoạt động huy động và sử dụng vốn của công ty.....	46
Số hóa bởi Trung tâm Học liệu – Đại học Thái Nguyên	http://www.lrc-tnu.edu.vn/

3.2.1. Kết quả hoạt động của công ty trong giai đoạn 2010 - 2013	46
3.2.2. Tình hình huy động vốn của Công ty.....	48
3.3. Một số chỉ tiêu phản ánh hiệu quả sử dụng vốn của công ty	51
3.3.1 Các chỉ tiêu đánh giá chung	51
3.3.2. Các chỉ tiêu đánh giá hiệu quả sử dụng vốn cố định	52
3.3.3. Các chỉ tiêu phản ánh hiệu quả vốn lưu động.....	54
3.4. Đánh giá hiệu quả huy động và sử dụng vốn của công ty xây dựng giao thông Minh Quang	57
3.4.1. Công tác huy động vốn	57
3.4.2. Về việc sử dụng vốn.....	59
3.4.3. Nguyên nhân của những hạn chế	61
KẾT LUẬN CHƯƠNG 3.....	63
Chương 4: PHƯƠNG HƯỚNG VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU NHẪM NÂNG CAO HIỆU QUẢ HUY ĐỘNG VÀ SỬ DỤNG VỐN Ở CÔNG TY XÂY DỰNG GIAO THÔNG MINH QUANG THỜI GIAN TỚI.....	64
4.1. Phương hướng phát triển của công ty trong những năm tới	64
4.2. Một số giải pháp chủ yếu nâng cao hiệu quả huy động và sử dụng vốn của công ty	65
4.2.1. Giải pháp nâng cao khả năng huy động vốn	65
4.2.2. Giải pháp nâng cao hiệu quả sử dụng vốn	68
4.2.3. Giải pháp về nâng cao năng lực quản lý sản xuất kinh doanh.....	73
4.2.4. Giải pháp về nhân tố con người	74
4.3. Các kiến nghị.....	75
4.3.1. Đối với Chi cục thuế	75
4.3.2. Đối với Nhà nước.....	76
KẾT LUẬN CHƯƠNG 4.....	78
KẾT LUẬN.....	79
DANH MỤC CÁC TÀI LIỆU THAM KHẢO.....	81

DANH MỤC CÁC TỪ VIẾT TẮT

BTC	:	Bộ tài chính
DN	:	Doanh nghiệp
DNNN	:	Doanh nghiệp nhà nước
DNVVN	:	Doanh nghiệp vừa và nhỏ
GTGT	:	Giá trị gia tăng
TSCĐ	:	Tài sản cố định
VLĐ	:	Vốn lưu động
XDGT	:	Xây dựng giao thông

DANH MỤC CÁC BẢNG

Bảng 3.1: Kết quả kinh doanh của công ty giai đoạn 2010 - 2013	47
Bảng 3.2: Tình hình đảm bảo nguồn vốn cho hoạt động SXKD	48
Bảng 3.3: Cơ cấu nguồn vốn của công ty giai đoạn 2010 - 2013	49
Bảng 3.4: Cơ cấu vốn vay ngân hàng thương mại	50
Bảng 3.5: Cơ cấu nguồn vốn chiếm dụng của công ty	51
Bảng 3.6: Chỉ tiêu hiệu quả của công ty	52
Bảng 3.7: Hiệu quả sử dụng vốn cố định của công ty	53
Bảng 3.8: Bảng chỉ tiêu khả năng thanh toán của công ty	55
Bảng 3.9: Hiệu quả sử dụng vốn lưu động	56

DANH MỤC SƠ ĐỒ

Sơ đồ 3.1: Mô hình tổ chức của công ty	45
--	----

MỞ ĐẦU

1. Tính cấp thiết của đề tài

Vốn là một nhân tố sản xuất quan trọng sống còn, quyết định đến sự thành bại của doanh nghiệp (DN). Bất kỳ DN nào muốn tồn tại, phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh thì đều cần có vốn.. Vốn càng lớn thì tiềm lực của DN càng lớn, nó tạo điều kiện cho DN dễ dàng hơn trong các quyết định tới các bước tiếp theo của quá trình sản xuất kinh doanh, quyết định đến mức độ tăng trưởng hoặc suy thoái của DN nói chung và các DN xây dựng giao thông nói riêng.

Trong công cuộc xây dựng phát triển kinh tế của đất nước, các DN xây dựng giao thông có vai trò hết sức quan trọng vì nó tham gia vào quá trình xây dựng cơ sở hạ tầng kinh tế - xã hội. Mặt khác DN xây dựng giao thông là sản phẩm đơn lẻ, khối lượng công trình lớn, thời gian thi công kéo dài, yêu cầu cao về máy móc và công nghệ thi công hiện đại nên cần huy động một lượng vốn rất lớn. Đó là vấn đề đặt ra cho các DN xây dựng giao thông hiện nay.

Công ty xây dựng giao thông (XDGT) Minh Quang là một công ty mạnh trong địa bàn tỉnh Vĩnh Phúc, đã đi vào hoạt động năm 2000 với rất nhiều ngành nghề kinh doanh, trong đó xây dựng các công trình giao thông là lĩnh vực chủ chốt. Trong quá trình hoạt động, Công ty đã xây dựng nhiều các công trình giao thông có chất lượng. Tuy nhiên trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh Công ty cũng gặp không ít khó khăn, mà khó khăn lớn nhất là tiềm lực kinh tế còn hạn chế. Đó chính là rào cản lớn nhất cho việc mở rộng hoạt động và phát triển của công ty.

Trong bối cảnh kinh tế khó khăn của đất nước hiện nay thì các công ty xây dựng công trình nói chung và công ty XDGT Minh Quang nói riêng càng phải đối mặt với nhiều thách thức như các dự án bị đình trệ, việc tiếp cận các vốn vay gặp nhiều khó khăn từ đó ảnh hưởng lớn tới việc sản xuất kinh doanh.