

**ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN  
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM**

---

**PHẠM VIỆT QUYÊN**

**NGHIÊN CỨU KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG  
VẬN TẢI TỈNH TUYÊN QUANG**

**LUẬN VĂN THẠC SĨ KHOA HỌC ĐỊA LÍ**

*Thái Nguyên – 2010*

**ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN  
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM**

-----

**PHẠM VIỆT QUYÊN**

**NGHIÊN CỨU KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG  
VẬN TẢI TỈNH TUYÊN QUANG**

**Chuyên ngành: Địa lí học**

**Mã số: 60 31 95**

**LUẬN VĂN THẠC SĨ KHOA HỌC ĐỊA LÍ**

**Người hướng dẫn khoa học: PGS.TS. Nguyễn Minh Tuệ**

**Thái Nguyên – 2010**

## **LỜI CAM ĐOAN**

Tôi xin cam đoan số liệu và kết quả nghiên cứu trong luận văn này là trung thực và chưa hề được sử dụng để bảo vệ một học vị nào khác.

Tôi cam đoan rằng mọi sự giúp đỡ cho việc thực hiện luận văn này đã được cảm ơn và các thông tin trích dẫn trong luận văn đều đã được chỉ rõ nguồn gốc.

**Tác giả luận văn**

**Phạm Việt Quyên**

## LỜI CẢM ƠN

Để hoàn thành bản luận văn này, tác giả đã nhận được sự giúp đỡ, động viên nhiệt tình của các thầy cô giáo, gia đình, bạn bè cùng các cơ quan chức năng. Nhân dịp này, tác giả xin bày tỏ lòng biết ơn chân thành tới:

PGS.TS. Nguyễn Minh Tuệ - người trực tiếp hướng dẫn, định hướng, đã tận tâm, nhiệt tình giúp đỡ trong suốt quá trình giảng dạy và thực hiện đề tài. Các thầy giáo, cô giáo trong khoa Địa lí - Trường ĐHSPT Thái Nguyên đã cung cấp kiến thức - là nền tảng để tôi thực hiện đề tài.

Các cô chú trong Sở giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang đã nhiệt tình giải đáp những thắc mắc và cung cấp cho tác giả những nguồn thông tin chuyên sâu.

Tác giả cũng xin gửi lòng biết ơn chân thành tới trường THPT Tân Trào, toàn thể gia đình và bạn bè đã giúp đỡ tôi trong suốt quá trình thực hiện đề tài.

Tác giả

**Phạm Việt Quyên**

## DANH MỤC CÁC CHỮ VIẾT TẮT

1. ATK : An toàn khu
2. CBCNV : Cán bộ công nhân viên
3. ĐT : Đường tỉnh
4. GTCC : Giao thông công chính
5. GTNT : Giao thông nông thôn
6. GTVT : Giao thông vận tải
7. KCHT GTVT : Kết cấu hạ tầng giao thông vận tải.
8. KL : Khối lượng
9. MN : Miền núi
10. FDI : Vốn đầu tư trực tiếp
11. QL : Quốc lộ
12. TW : Trung ương
13. UBND : Ủy ban nhân dân

# MỤC LỤC

## PHẦN MỞ ĐẦU

1. Lí do chọn đề tài .....	1
2. Lịch sử nghiên cứu đề tài .....	2
3. Mục đích, nhiệm vụ và giới hạn của đề tài .....	3
4. Quan điểm nghiên cứu .....	4
5. Phương pháp nghiên cứu.....	5
6. Những đóng góp chính của luận văn .....	6
7. Cấu trúc luận văn .....	6

## PHẦN NỘI DUNG

CHƯƠNG 1: CƠ SỞ LÝ LUẬN VÀ THỰC TIỄN VỀ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG VẬN TẢI.....	7
1.1. Cơ sở lý luận.....	7
1.1.1. Khái niệm.....	7
1.1.2. Vai trò của KCHT GTVT .....	7
1.1.3. Đặc điểm của ngành GTVT.....	12
1.1.4. Các nhân tố ảnh hưởng đến KCHT GTVT .....	15
1.1.4.1. Vị trí địa lí .....	15
1.1.4.2. Các nhân tố tự nhiên.....	15
1.1.4.3. Nhân tố kinh tế - xã hội .....	18
1.1.5. Các tiêu chí đánh giá KCHT GTVT .....	20
1.2. Cơ sở thực tiễn.....	22
1.2.1. Vài nét về KCHT GTVT Việt Nam .....	22
1.2.2. Vài nét về KCHT GTVT vùng Đông Bắc .....	28
1.2.2.1. Mạng lưới giao thông vận tải.....	29
1.2.2.2. Tình hình và cơ cấu vận tải.....	31
CHƯƠNG 2: CÁC NHÂN TỐ ẢNH HƯỞNG VÀ THỰC TRẠNG PHÁT TRIỂN KCHT GTVT TỈNH TUYÊN QUANG .....	32
2.1. Các nhân tố ảnh hưởng đến KCHT GTVT tỉnh Tuyên Quang .....	32

2.1.1. Vị trí địa lí, phạm vi lãnh thổ.....	33
2.1.2.Nhân tố tự nhiên.....	33
2.1.3. Kinh tế - xã hội.....	38
<b>2.2. Thực trạng phát triển KCHT GTVT tỉnh Tuyên Quang .....</b>	<b>45</b>
2.2.1. Tổng quan về tình hình phát triển kinh tế tỉnh Tuyên Quang .....	45
2.2.2. Quá trình phát triển mạng lưới giao thông và hoạt động vận tải tỉnh Tuyên Quang .....	46
2.2.3. Mạng lưới giao thông và hoạt động vận tải.....	49
2.2.4. Hoạt động vận tải .....	67
2.2.5. Các đầu mối giao thông chính .....	77
2.2.6. Đánh giá chung .....	79
<b>CHƯƠNG 3: ĐỊNH HƯỚNG VÀ GIẢI PHÁP PHÁT TRIỂN KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH TUYÊN QUANG .....</b>	<b>80</b>
3.1. Định hướng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang .....	80
3.1.1. Quan điểm phát triển .....	80
3.1.2. Mục tiêu phát triển .....	81
3.1.3. Định hướng phát triển giao thông vận tải.....	82
3.2. Các giải pháp phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang .....	90
3.2.1. Giải pháp về cơ chế chính sách .....	90
3.2.2. Giải pháp về phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông vận tải ....	91
3.2.3. Giải pháp huy động vốn đầu tư.....	92
3.2.4.Giải pháp khoa học - công nghệ.....	94
3.2.5. Đào tạo và phát triển nguồn nhân lực .....	95
3.2.6. An toàn giao thông và bảo vệ môi trường .....	96
<b>KẾT LUẬN .....</b>	<b>97</b>
<b>TÀI LIỆU THAM KHẢO.....</b>	<b>99</b>

# DANH MỤC BẢN ĐỒ, BIỂU ĐỒ, BẢNG BIỂU

## DANH MỤC BẢN ĐỒ

- Bản đồ hành chính Tuyên Quang
- Bản đồ nguồn lực phát triển GTVT tỉnh Tuyên Quang
- Bản đồ thực trạng kết cấu hạ tầng GTVT tỉnh Tuyên Quang
- Bản đồ quy hoạch giao thông tỉnh Tuyên Quang đến 2020

## DANH MỤC BẢNG BIỂU

- Biểu đồ 2.1 : Quy mô dân số Tuyên Quang giai đoạn 2000 - 2008
- Biểu đồ 2.2 : Cơ cấu các loại đường bộ tỉnh Tuyên Quang năm 2008
- Biểu đồ 2.3 : Cụ li vận chuyển trung bình tỉnh Tuyên Quang giai đoạn 2000 – 2008



## DANH MỤC BẢNG SỐ LIỆU

- Bảng 1.1 : Tình hình vận tải vùng Đông Bắc giai đoạn 2000 – 2008.
- Bảng 2.1 : Dân số, diện tích, mật độ dân số và các đơn vị hành chính tỉnh Tuyên Quang năm 2008.
- Bảng 2.2 : Cơ cấu dân số phân theo thành thị và nông thôn tỉnh Tuyên Quang năm 2008
- Bảng 2.3 : Nguồn lao động và cơ cấu nguồn lao động tỉnh Tuyên Quang giai đoạn 2004 - 2008.
- Bảng 2.4 : Tổng vốn đầu tư cho giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang giai đoạn 2001 - 2009
- Bảng 2.5 : Hiện trạng mạng lưới đường bộ tỉnh Tuyên Quang
- Bảng 2.6 : Hiện trạng cầu trên các tuyến quốc lộ tỉnh Tuyên Quang
- Bảng 2.7 : Hệ thống đường tỉnh của Tuyên Quang
- Bảng 2.8 : Hiện trạng cầu trên đường tỉnh lộ của Tuyên Quang
- Bảng 2.9 : Hệ thống đường bộ phân theo huyện, thị năm 2008
- Bảng 2.10 : Doanh thu hoạt động vận tải tỉnh Tuyên Quang giai đoạn 2005 - 2008
- Bảng 2.11 : Vận tải hàng hóa đường bộ tỉnh Tuyên Quang giai đoạn 2000 - 2008
- Bảng 2.12 : Vận tải hành khách đường bộ tỉnh Tuyên Quang giai đoạn 2000 - 2008
- Bảng 2.13 : Hiện trạng hệ thống bến xe tỉnh Tuyên Quang
- Bảng 2.14 : Vận tải hàng hóa đường sông tỉnh Tuyên Quang giai đoạn 2000 - 2008
- Bảng 3.1 : Quy hoạch đường sông trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang đến năm 2020
- Bảng 3.2 : Quy hoạch bến cảng trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang đến năm 2020
- Bảng 3.3 : Quy hoạch bến thủy vùng lòng hồ thủy điện Tuyên Quang đến năm 2020
- Bảng 3.4 : Hệ thống bến xe trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang đến năm 2020
- Bảng 3.5 : Nhu cầu vốn đầu tư phát triển giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang đến năm 2020

# PHẦN MỞ ĐẦU

## 1. Lí do chọn đề tài

Trong bối cảnh toàn cầu hoá và hội nhập nền kinh tế thế giới, sự phát triển mạnh mẽ của quá trình công nghiệp hoá và hiện đại hoá đất nước, việc mở rộng quan hệ kinh tế không chỉ với các quốc gia trong khu vực, và trên thế giới mà ngay trong một quốc gia, giữa các vùng miền hay thậm chí trong một tỉnh có ý nghĩa rất quan trọng. Một trong những "phương tiện" không thể thiếu trong tiến trình hội nhập đó là sự phát triển của hệ thống giao thông vận tải.

Kết cấu hạ tầng giao thông vận tải (KCHT GTVT) là một bộ phận quan trọng trong kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội. Đóng vai trò là tiền đề, là cơ sở cho sự phát triển của các ngành kinh tế. Sự lạc hậu hay tiến bộ của KCHT GTVT chi phối mạnh mẽ tới mức độ thuận lợi hay khó khăn trong quá trình phát triển nền kinh tế - xã hội của mỗi quốc gia.

Ở nước ta, KCHT nói chung và KCHT GTVT nói riêng đã và đang được ưu tiên phát triển trước một bước nhằm tạo nền tảng thuận lợi cho sự phát triển kinh tế - xã hội cũng như tạo cơ sở cho sự hình thành và quy hoạch phát triển kinh tế theo không gian (vùng, lãnh thổ).

Đối với tỉnh Tuyên Quang, giao thông vận tải cũng có vai trò đặc biệt quan trọng. Thị xã Tuyên Quang cũng được Chính Phủ phê duyệt quy hoạch trở thành thành phố, có cơ sở hạ tầng đồng bộ, môi trường sống có chất lượng cao và phát triển bền vững vào năm 2010. Để làm được điều đó, trước hết Tuyên Quang phải hình thành mạng lưới giao thông hiện đại, liên kết giữa các khu chức năng của tỉnh với nhau và với vùng lân cận. Sự phát triển của giao thông vận tải Tuyên Quang có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong sự phát triển kinh tế - xã hội của vùng và với cả nước.

Trong những năm qua, giao thông vận tải Tuyên Quang đã có những bước phát triển mạnh mẽ, có những đóng góp tích cực vào sự phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của tỉnh và cả nước. Tuy nhiên, so với yêu